



川勝 昇

土砂崩れ災害警戒区域指定と事業の取組み

【質問】 紀伊半島大水害、広島市大規模土砂災害地域は警戒区域未指定であったことを受け、国も対策を進める。県内の警戒区域指定率は35%、全国平均60%を下回っている。5年後までに100%にする方針。

【答弁】 (建設課長) 申本町の崩壊危険区域101ヶ所、土石流47ヶ所、地すべり3ヶ所、早期指定に向け頑張り周知に取組みたい。

【質問】 申本町の急傾斜崩壊対応

策事業は昭和45年から取組みされ施設老朽化が目立つ。十分調査し対策すべきである。

【答弁】 (建設課長) 現地調査のうえ対処してゆく。

【答弁】 (総務課長) 現在県砂防課が基礎調査実施中。危険区域に指定された地区から順次ハザードマップを作成し町民に周知してゆく予定。現時点での災害危険箇所マップと避難所一覧表を各地区公民館、集会所に掲示してまいります。

【質問】 町内危険7箇所の対策をすすめること。

【答弁】 (建設課長) 比曽原地区崩壊は予算計上。外指箇所は再度点検します。

町道申本学校通線整備促進

【質問】 申本銀座通りから無量寺、申本小学校に至る町道は避難路としても重要で関係区長会からも早期拡幅整備が必要

請されている。今度関係地権者の協力表明を聞くところで

【答弁】 (町長) 持主の神田様から「生家を町に寄付したい。」と申出いただきまし

【質問】 道路施設点検と対策

【質問】 道路法が改正、道路管理者は5年に一度すべての橋、トンネル等、近接目視点検が義務化され、8月31日県内の点検実績報告会があった。

【答弁】 (建設課長) 和深跨線

橋は現在通行止、取組みを関係箇所と協議中。赤瀬橋は上部工架替と協議工事を行う。

【質問】 防犯カメラの設置

【質問】 世情悲惨事件の発生に心痛む。安全と安心のある町づくり、犯罪防止と事件検挙につながる防犯カメラの設置に取組みきたい。

【答弁】 (総務課長) 防犯カメラの設置を進めるかどうかの検討も含め、警察署や国交省等関係機関と連携を密にして対応できると考えます。

高速道路対応行政を三段階に分けて

【質問】 申本までの工事期間中の対応は?

【答弁】 (産業課長) 商工会等とも協力してガイドブックを作成していきたい。他市町村の情報では大変有効であったと聞いている。(弁当屋、民宿、飲食店、ガソリンスタンド等)

【答弁】 (町長) 高速道路は、災害時あるいは医療、Ｉターン誘致等命の道であり、陳情して救急車のみ乗降できるゲート(ドクターポット)等も設置して頂いている。

【質問】 高速道路は、命の道であり大変重要な道で、一日でも早く実現できる事を望んでも早く実現できる事を望んでも

【質問】 高速道路は、命の道であり大変重要な道で、一日でも早く実現できる事を望んでも

いる。只、高速道路は陽のあたる場所とあたらない場所(ストロー現象)が発生するので、高速道路に対応する行政策も同時進行するよう要望

【質問】 学校跡地を宿舍地として貸すとか、残土処理地等を用意して残土処分料を頂く事は考えていないのか?

【答弁】 (企画課長) 残土処分場は、現在の処分場の東側(姫側)に計画している。地元区との協定書も交わしている。宿舍地等の話があれば積極的に協力していきたい。

【質問】 申本までの高速道路完成時への対応は?

【答弁】 (産業課長) 知名度をあげるには、町ぐるみ(商工会、観光協会等)で考えて頂きたい。積極的に応援したい。都市部での観光キャン

【質問】 紀伊半島一周高速道路完成時の対応は?

【答弁】 (産業課長) 申本までの高速道路完成時と基本的には、変わらないと思うが、全国的に知名度をあげるには、状況に応じてチェックしながら、計画的に進めたい。

【質問】 高速道路への当面の対応策として 映画「海難1890」があるのでは?

【答弁】 (町長) 観光業者から正式ではないが、三千人の誘客の話があり、申本は本当に各所で注目を浴びている。さらに大きく注目を浴びる事になると思う。この機会を捉えて行政の出来ることを、しっかりと進めより多くの経済効果を生む様にした



芝山 定史

高速道路完成時期の予想

【質問】 申本まで事業化されている十九、二キロメートルの完成時期は?

【答弁】 (建設課長) 事業化されてから約十年での完成を目指すと言われているので、平成三十六年であると考えられます。

【質問】 紀伊半島一周してしま

【答弁】 (建設課長) 事業化されてから約十年と考えますと、未だ事業化されていない区間があるので、平成三十六年+十年で、遅くて平成四十六年と予測します。